

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby (akce): Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ  
Úplná uzavírka ulice Jílovská a Na Libřici, městys Davle (viz DIO)

Okres: Praha - Západ

Investor: Správa železniční dopravní cesty s. o.,  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234

Zhotovitel: STRABAG Rail a.s.  
Lukáš Popelka, Mobil 728 723 998

Termín: 5. 12. 2016 – 9. 12. 2016

## 2. OBECNÉ

Předmětem zpracování této dokumentace a požadavku zhotovitele stavby je návrh dopravního opatření – úplné uzavírky ulice Jílovská a Na Libřici, Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany.

## 3. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Přechodné dopravní značení je patrné ze schémat.

Ulice Jílovská a Na Libřici budou úplně uzavřeny 5. – 9. 12. 2016 v hodinách od 8:00 do 16:00 DZ B1+Z2+E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“. Informační DZ IP22 s textem „UL. JÍLOVSKÁ – NA LIBŘICI, OD 5. 12. 16 DO 9. 12. 16, 8:00 – 16:00 UZAVŘENA“ budou osazeny sedm dní předem. V době, kdy nebudou ulice uzavřeny, bude nejvyšší doporučená rychlost IP5(20).

Dočasné dopravní značení bude neprodleně po ukončení stavby odstraněno.

### *Technické podmínky*

Provedení dopravních značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb PK, část VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Značení bude provedeno v souladu s TP66 a TP65 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Přenosné dopravní značky užitě na pozemní komunikaci budou celolisované z Al, nebo FeZn plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí přichytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukci (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40 mm s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců recyklovaných materiálů.

Přenosné dopravní značky umístěné na pozemní komunikaci budou spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.

## 4. ÚDRŽBA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu musí být prováděna pravidelná kontrola a údržba přechodného dopravního značení.

